

**KONFERENCIJA O PRISTUPANJU
EUROPSKOJ UNIJI
– HRVATSKA –**

Bruxelles, 3. studenoga 2010.

AD 40/10

LIMITE (OGRANIČENO)

CONF-HR 33

DOKUMENT DJELOMIČNO DOSTUPAN JAVNOSTI

DOKUMENT O PRISTUPANJU

Predmet: ZAJEDNIČKO STAJALIŠTE EUROPSKE UNIJE
 Poglavlje 14.: Prometna politika

ZAJEDNIČKO STAJALIŠTE EUROPSKE UNIJE
(Revizija dokumenta CONF-HR 6/08)

Poglavlje 14.: Prometna politika

Ovo se stajalište Europske unije temelji na njezinu općem stajalištu za Konferenciju o pristupanju s Hrvatskom (CONF-HR 2/05) i podliježe pregovaračkim načelima koja je podržala Konferencija o pristupanju (CONF-HR 5/05), a posebice:

- niti jedno gledište koje je izrazila bilo koja strana o nekom poglavlju pregovora neće ni na koji način utjecati na stajalište koje se može zauzeti o drugim poglavljima;
- sporazumi – čak i oni djelomični – postignuti tijekom pregovora o poglavljima koja se sukcesivno razmatraju ne mogu se smatrati konačnima sve dok se ne postigne sporazum u cjelini;

kao i zahtjevima navedenima u točkama 13., 16. i 26. Pregovaračkog okvira.

EU naglašava kako je za Hrvatsku važno da se pridržava Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju kao i Pristupnog partnerstva, koji čine osnovne elemente pretpristupne strategije.

EU potiče Hrvatsku da nastavi proces usklađivanja s pravnom stečevinom EU-a te s njezinom učinkovitom primjenom i provedbom te da općenito, i prije pristupanja, u pogledu cestovnog i željezničkog prometa, prometa unutarnjim plovnim putovima, kombiniranog, zračnog i pomorskog prometa, kao i državnih potpora i satelitske navigacije, razvija svoje politike i instrumente što sličnije onima EU-a.

Radi postizanja neometane integracije tržišta cestovnoga prijevoza, EU zahtijeva prijelazni dogovor u pogledu provedbe članka 1. Uredbe (EEZ) br. 3118/93 o utvrđivanju uvjeta pod kojima nerezidentni prijevoznici smiju obavljati usluge nacionalnog cestovnog prijevoza (kabotaže) u državi članici.

EU primjećuje kako Hrvatska u Dodatku (CONF-HR 14/10) na svoje stajalište (CONF-HR 13/07) prihvaća pravnu stečevinu EU-a iz poglavlja 14. kakva je na snazi 1. svibnja 2010. te da Hrvatska izjavljuje da će biti spremna provesti ju do datuma pristupanja Europskoj uniji, no zahtijeva određena prijelazna razdoblja.

Cestovni promet

EU prima na znanje da je Hrvatska uskladila svoje zakonodavstvo s pravnom stečevinom EU-a u području cestovnoga prometa. EU prima na znanje nastojanja Hrvatske da osigura provedbu tog zakonodavstva, posebno u pogledu pojačanih inspekcijskih nadzora, pružanja specijalističke obuke i nabave opreme za inspektore.

EU uočava kako je Hrvatska u svibnju 2008. usvojila potrebne izmjene i dopune Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i na taj način uskladila svoje zakonodavstvo s pravnom stečevinom EU-a u pogledu pristupa u djelatnost i pristupa tržištu cestovnoga prijevoza tereta i putnika. EU prima na znanje donošenje izmjena i dopuna Zakona o javnim cestama iz prosinca 2008., kojima je usklađivanje s pravnom stečevinom EU-a nastavljeno i u području cijena i fiskalnih uvjeta.

EU uočava nastojanja Hrvatske koje je poduzela radi ubrzanja provedbe zahtjeva EU-a u pogledu socijalnih uvjeta u cestovnome prijevozu. U tom kontekstu EU primjećuje da je u prosincu 2008. Europsko certifikacijsko tijelo (ERCA) izabralo nacionalno nadležno tijelo za digitalne tahografe te da je u ožujku 2009. odobrilo hrvatsku Nacionalnu sigurnosnu politiku. EU primjećuje da je od 10. studenoga 2009. Hrvatska povezana s TACHOnetom, čime je osigurana pravovremena provedba pravne stečevine EU-a u pogledu digitalnog tahografa.

EU prima na znanje donošenje podzakonskih akata Zakona o prijevozu opasnih tvari iz 2007. , čime je dovršeno prenošenje pravne stečevine EU-a u području prijevoza opasnih tvari u nacionalno zakonodavstvo.

Što se tiče administrativne sposobnosti u području cestovnoga prijevoza, EU prima na znanje kako je Hrvatska povećala broj osoblja, posebno u području inspekcijskog nadzora. Povrh toga, osigurana je i daljnja izobrazba i nabavljena odgovarajuća oprema. EU prima na znanje aktivnosti koje je Hrvatska poduzela radi obavljanja kontrola tehničkih i sigurnosnih uvjeta u cestovnom prijevozu, posebno s obzirom na uporabu sigurnosnih pojaseva, ograničivača brzine, tehničku ispravnost vozila kao i inspekcijski nadzor nad pravilnom provedbom pravne stečevine EU-a u području socijalne politike (na cesti i u prostorijama tvrtki).

S obzirom na gore navedeno, EU primjećuje da je Hrvatska ispunila zahtjeve prvog mjerila za zatvaranje, kako je utvrđeno u Zajedničkom stajalištu EU-a (CONF-HR 6/08).

EU ističe kako je za Hrvatsku važno da nastavi s jačanjem svoje administrativne sposobnosti kako bi osigurala potpunu provedbu zahtjeva EU-a, posebno u području socijalnih uvjeta u cestovnome prijevozu.

Radi postizanja neometane integracije tržišta cestovnoga prijevoza, EU zahtijeva sljedeći prijelazni dogovor u pogledu provedbe članka 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu cestovnog prijevoza (vidi Prilog):

Odstupajući od članka 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu cestovnoga prijevoza, primjenjuju se sljedeća prijelazna pravila:

- tijekom dvogodišnjeg razdoblja nakon pristupanja Hrvatske, poduzeća osnovana u Hrvatskoj isključena su iz kabotaže u drugim državama članicama;
- tijekom dvogodišnjeg razdoblja nakon pristupanja Hrvatske, druge države članice mogu obavijestiti Komisiju namjeravaju li produljiti prijelazno razdoblje iz prve alineje za najviše dvije godine ili namjeravaju primijeniti članak 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 u pogledu poduzeća osnovanih u Hrvatskoj. Ako takva obavijest nije dostavljena, članak 8. primjenjuje se kako je navedeno;
- svaka od sadašnjih 27 država članica u svako doba tijekom prijelaznoga razdoblja može obavijestiti Komisiju da u odnosu na poduzeća osnovana u Hrvatskoj namjerava primijeniti članak 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009;
- u Hrvatskoj kabotažu smiju obavljati samo prijevoznici s poslovnim nastanom u državama članicama u kojima se u odnosu na poduzeća osnovana u Hrvatskoj primjenjuje članak 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009;
- tijekom četverogodišnjeg razdoblja nakon pristupanja Hrvatske, država članica u kojoj se primjenjuje članak 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 može, u slučaju ozbiljnog poremećaja na svom nacionalnom tržištu ili dijelovima toga tržišta koji je uzrokovan ili je otežan kabotažom, kao što je ponuda koja ozbiljno premašuje potražnju, ili ugrožena financijska stabilnost ili opstanak znatnog broja cestovnih prijevozničkih poduzeća, zahtijevati od Komisije da u odnosu na poduzeća osnovana u Hrvatskoj u cijelosti ili djelomično obustavi primjenu članka 8. Uredbe (EZ) br. 1072/2009. U tom slučaju, primjenjuje se članak 10. Uredbe (EZ) br. 1072/2009;

- države članice koje primjenjuju prijelaznu mjeru iz prve i druge alineje mogu postupno razmjenjivati dozvole za kabotažu na temelju dvostranih sporazuma s Hrvatskom;
- gore navedeni prijelazni dogovor niti u jednoj državi članici ne smije voditi prema ograničenijem pristupu kabotaži za hrvatske prijevoznike od pristupa kabotaži koji prevladava u vrijeme potpisivanja Ugovora o pristupanju.

EU prima na znanje da Hrvatska u Dodatku (CONF-HR 14/10) na svoje stajalište (CONF-HR 13/07) prihvaća prijedlog EU-a za tim prijelaznim dogovorom u odnosu na Uredbu (EEZ) br. 3118/93 o utvrđivanju uvjeta pod kojima nerezidentni prijevoznici smiju obavljati usluge nacionalnog cestovnog prijevoza (kabotaže) u državi članici, koja je stavljena izvan snage i zamijenjena Uredbom (EZ) br. 1072/2009.

Željeznički promet

EU prima na znanje podatke koje je Hrvatska dostavila u pogledu stanja u području željezničkoga prijevoza, posebno u pogledu odvajanja osnovnih funkcija državnog željezničkog poduzeća.

EU prima na znanje izmijenjeno i dopunjeno pregovaračko stajalište Hrvatske (CONF-HR 14/10) u vezi s njezinim zahtjevom za prijelaznim razdobljem do 31. prosinca 2012. u odnosu na članak 10. stavak 3. Direktive 91/440/EEZ o razvoju željeznica Zajednice, kako je izmijenjena i dopunjena (vidi Prilog). EU prima na znanje da će Hrvatska tijekom toga razdoblja osigurati da najmanje 20 % ukupnog godišnjeg kapaciteta željezničke mreže bude dodijeljeno s prioritetom željezničkim poduzećima koja nisu HŽ - Hrvatske željeznice («HŽ željeznička poduzeća»), te da će sve određene destinacije omogućiti vremena vožnje usporediva s onima koja su dodijeljena «HŽ željezničkim poduzećima». Upravitelj željezničke infrastrukture u izjavi o mreži mora navesti stvarni kapacitet svake od željezničkih pruga prema članku 10. stavku 3. Direktive Vijeća 91/440/EEZ.

EU prima na znanje kako se Hrvatska obvezala primijeniti članak 10. stavak 3. Direktive Vijeća 91/440/EEC te taj zahtjev smatra prihvatljivim.

Što se tiče kapaciteta željezničke mreže, EU prima na znanje potvrdu Hrvatske da će željeznička poduzeća koja su pod izravnom ili neizravnom kontrolom odnosno koja su pravni sljednici HŽ - Hrvatskih željeznica («HŽ željeznička poduzeća»), surađivati s drugim željezničkim poduzećima,

omogućavajući im, na nediskriminirajućoj osnovi, pružanje usluga međunarodnog teretnog prometa željeznicom za uvoz, izvoz i provoz kroz Hrvatsku.

EU podsjeća da prava pristupa mreži, utvrđena u članku 10. stavcima 2. i 3a. Direktive, moraju biti odobrena bez ograničenja.

EU prima na znanje osnivanje Agencije za regulaciju tržišta željezničkih usluga kao regulatornog tijela u kojem je zaposleno potrebno stručno osoblje. EU prima na znanje izmjene i dopune Zakona o Agenciji za regulaciju tržišta željezničkih usluga i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o željeznici iz 2009., kojima se osigurava nezavisnost upravljanja upravitelja infrastrukture te odvajanje izvršavanja osnovnih funkcija od pružanja usluga željezničkoga prijevoza.

EU prima na znanje da je Hrvatska poduzela korake za povećanje administrativne sposobnosti u području željezničkoga prijevoza i osnivanja sigurnosnih tijela i tijela za istraživanje nesreća putem Zakona o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa iz listopada 2008. i Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture iz svibnja 2008.

S obzirom na gore navedeno, EU smatra da je Hrvatska ispunila uvjete drugog mjerila za zatvaranje, utvrđenog u Zajedničkom stajalištu EU-a (CONF-HR 6/08).

Promet unutarnjim plovnim putovima

EU prima na znanje donošenje novoga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, koji je sada usklađen s pravnom stečevinom EU-a u pogledu pristupa tržištu, zvanja (pristupa profesiji), priznavanja svjedodžbi za zapovjednike plovila i dozvola za plovila.

EU primjećuje korake koje je Hrvatska poduzela u pogledu provedbe Riječnih informacijskih servisa i jačanja administrativne sposobnosti, istovremeno naglašavajući potrebu za daljnjim aktivnostima usmjerenim ubrzanju njegove pravilne provedbe.

Kombinirani promet

EU prima na znanje da je Hrvatska u veljači 2009. potvrdila Memorandum o razumijevanju o sudjelovanju Republike Hrvatske u Programu Zajednice Marco Polo II kako bi povećala i podijelila iskustvo u tom sektoru te pridonijela održivom razvoju prometa.

Povrh toga, EU prima na znanje da je Hrvatska u listopadu 2009. donijela Zakon o kombiniranom prometu.

Zračni promet

EU prima na znanje napredak Hrvatske u usklađivanju svoga zakonodavstva u području pristupa tržištu u zračnom prometu. EU prima na znanje da Hrvatska provodi zahtjeve Direktive 96/67/EZ o pristupu tržištu zemaljskih usluga u svim zračnim lukama u Zajednici obuhvaćenih područjem primjene navedene Direktive time što je donijela novi Pravilnik o pružanju zemaljskih usluga i provedbene mjere. EU prima na znanje da je Hrvatska u rujnu 2008. potvrdila Sporazum o europskom zajedničkom zračnom prostoru (ECAA) i u prvom tromjesječju 2010. dovršila provedbu prve faze ECAA Sporazuma.

S obzirom na gore navedeno, EU smatra da je Hrvatska ispunila uvjete trećeg mjerila za zatvaranje, utvrđenog u Zajedničkom stajalištu EU-a (CONF-HR 6/08).

EU prima na znanje da je Hrvatska novim Pravilnikom o uvjetima i načinu izdavanja svjedodžbe o sposobnosti – certifikata pružatelja usluga u zračnoj plovidbi osnovala Nacionalno nadzorno tijelo (NSA) za usluge zračne plovidbe unutar Agencije za civilno zrakoplovstvo.

Hrvatska je osnovala neovisno tijelo za istraživanje nesreća u civilnom zrakoplovstvu, čime se osigurava usklađenost s Direktivom 94/56/EZ.

EU prima na znanje da je Hrvatska potpisala Deklaraciju o prestanku važenja Sporazuma Srednjoeuropskoga centra kontrole letenja, te da je zajedno sa šest drugih država potpisnica CEATS-a započela postupak osnivanja budućega Funkcionalnog bloka zračnog prostora srednje Europe (FAB CE) koji se temelji na rezultatima studije o izvedivosti od 12. lipnja 2008., te da sudjeluje u svim trenutačnim aktivnostima koje se odnose na njegovo osnivanje. EU prima na znanje da je Hrvatska 18. studenoga 2009. u Bratislavi potpisala Memorandum o razumijevanju između država sudionica u pogledu osnivanja Funkcionalnog bloka zračnog prostora srednje Europe.

EU prima na znanje aktivnosti koje je Hrvatska poduzela za jačanje administrativne sposobnosti u vezi s pitanjima sigurnosti zračnog prometa. EU prima na znanje osnivanje Agencije za civilno zrakoplovstvo 2007., koja u potpunosti funkcionira.

EU prima na znanje da je Hrvatska u svibnju 2008. donijela izmjene i dopune Zakona o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu te nove izmjene i dopune Zakona u listopadu 2009. te time u potpunosti uskladila nacionalno zakonodavstvo s preostalim odredbama pravne stečevine EU-a u području zajedničkih pravila o naknadi i pružanju pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcanja i otkazivanja ili dugih kašnjenja letova.

EU primjećuje da je novi Zakon o zračnom prometu, donesen u lipnju 2009., usklađen s pravnom stečevinom EU-a, osim po pitanju ovlasti Europske agencije za sigurnost zračnog prometa, kako je utvrđeno u Uredbi (EZ) br. 216/2008. Kako bi se osigurala potpuna usklađenost, EU podsjeća da se Hrvatska obvezala donijeti izmjene i dopune svog Zakona o zračnom prometu tijekom 2011. EU poziva Hrvatsku da po tom pitanju redovito dostavlja podatke.

Pomorski promet

EU prima na znanje izmijenjeno i dopunjeno pregovaračko stajalište Hrvatske (CONF-HR 14/10) u vezi sa zahtjevom za prijelaznim razdobljem do 31. prosinca 2016. u odnosu na Uredbu Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) (vidi Prilog).

EU prima na znanje kako se taj zahtjev odnosi na privremeno izuzeće od pravila Zajednice u pogledu usluga javnoga linijskog obalnog prometa, a posebno dijela koji se odnosi na obvezu pružanja javnih usluga u javnom linijskom obalnom pomorskom prometu. S obzirom na dodatne informacije koje je Hrvatska dostavila, te na ograničenost zahtjeva u pogledu njegovog područja primjene i trajanja, EU smatra da traženo prijelazno razdoblje neće ometati funkcioniranje unutarnjega tržišta pomorskoga prijevoza. EU smatra da je zahtjev prihvatljiv.

S obzirom na potencijalni učinak ovoga zahtjeva tijekom prijelaznoga razdoblja na sadašnje države članice, EU podsjeća da prihvaćanje ovog zahtjeva ne dovodi u pitanje postupak donošenja zaštitnih mjera, predviđen pod uvjetima iz članka 5. Uredbe (EZ) br. 3577/92.

EU nadalje prima na znanje zahtjev Hrvatske za prijelaznim razdobljem do 31. prosinca 2014. u pogledu povremenog kružnog prijevoza u kabotaži brodovima do 650 bruto tona (vidi Prilog). Kako je zahtjev ograničenog područja primjene, neće ometati funkcioniranje unutarnjega tržišta pomorskoga prijevoza. EU smatra da je zahtjev prihvatljiv.

Odstupajući od članka 1. stavka 1., te u prijelaznom razdoblju do 31. prosinca 2014., Komisija na utemeljeni zahtjev države članice može odlučiti, u roku od 30 radnih dana nakon primitka dotičnoga zahtjeva, da brodovi koji uživaju izuzeće iz prethodnoga stavka ne smiju obavljati kružna putovanja između luka određenih područja države članice osim Hrvatske gdje je dokazano da obavljanje tih usluga ozbiljno ometa ili prijeti da će ozbiljno ometati unutarnje tržište prijevoza u tim područjima. Ukoliko po isteku 30 radnih dana Komisija ne donese odluku, dotična država članica ovlaštena je primijeniti zaštitne mjere sve dok Komisija ne donese svoju odluku. U hitnom slučaju, država članica može jednostrano usvojiti odgovarajuće privremene mjere koje mogu ostati na snazi najdulje tri mjeseca. O tome se odmah mora obavijestiti Komisiju. Komisija te mjere može opozvati ili potvrditi dok ne donese svoju konačnu odluku. O tome se mora obavijestiti države članice.

EU prima na znanje da su nacionalni propisi koji se tiču svjedodžbi o osposobljenosti pomoraca usklađeni s Direktivom 2008/106/EZ o minimalnoj razini izobrazbe pomoraca donošenjem izmjena i dopuna Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca iz 2009.

EU prima na znanje donošenje izmjena i dopuna Pomorskog zakonika u prosincu 2008., koji ga usklađuje s načelima EU-a u vezi sa slobodom poslovnog nastana u dijelu kojim je reguliran upis brodova u hrvatski upisnik brodova. Time su uklonjene zapreke u pogledu sustava upisa. EU prima na znanje da je Hrvatska uspostavila elektronički upisnik brodova i da je razdoblje njegovog probnog rada dovršeno 2010.

EU prima na znanje napredak koji je Hrvatska ostvarila u unapređivanju kvalitete brodova koji plove pod hrvatskom zastavom, što je rezultiralo uklanjanjem hrvatske zastave sa sive liste Pariškoga memoranduma o razumijevanju o nadzoru države luke. EU prima na znanje donošenje Akcijskoga plana za unapređenje statusa hrvatske zastave na listama Pariškog memoranduma iz 2008. i činjenicu da niti jedan hrvatski brod nije bio zaustavljen tijekom 2009.

Stoga, EU smatra da je Hrvatska ispunila zahtjeve četvrtog mjerila za zatvaranje ovoga poglavlja, kako je utvrđeno u Zajedničkom stajalištu EU-a (CONF-HR 6/08).

EU prima na znanje aktivnosti poduzete sa svrhom primjene Sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS), kao što je nadogradnja administrativne sposobnosti daljnjim zapošljavanjem i izobrazbom. EU prima na znanje plan Hrvatske da prije pristupanja osigura potpunu funkcionalnost sustava.

EU prima na znanje donošenje Pravilnika o mjestima zakloništa iz 2008., čime se ispunjavaju obveze iz članka 20. Direktive 2002/59/EZ kojom se uspostavlja sustav Zajednice za nadgledanje prometa brodova i obavješćivanje. EU prima na znanje da su 7. svibnja 2008. Europskoj komisiji i Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost (EMSA) podneseni Pravilnik i Plan za određivanje mjesta zakloništa.

EU prima na znanje imenovanje koordinatora za nadzor države luke 2008. i potiče Hrvatsku da nastavi s provedbom akcijskoga plana prema Pariškom memorandumu o razumijevanju i da nastavi s jačanjem administrativne sposobnosti u području pomorstva.

Državne potpore

EU ističe važnost da sve potpore koje se odobravaju u području prometa, a posebno u zračnom i pomorskom prometu, ostanu usklađene s pravnom stečevinom EU-a.

EU prima na znanje da je Hrvatska 2008. objavila pravila o državnoj potpori u obliku naknade za javne usluge, uskladiвши definicije s presudom Altmark i Odlukom Komisije od 28. studenoga 2005. o primjeni članka 86. stavka 2. Ugovora o EZ-u i odgovarajućih pravila o državnim potporama. Pored toga, EU prima na znanje da je Hrvatska u studenome 2008. donijela Odluku o objavljivanju pravila o potpori u prometu, gdje su objavljena glavna pravila o državnim potporama.

Satelitska navigacija

EU prima na znanje namjeru Hrvatske da sudjeluje u aktivnostima Europskog programa za satelitsku navigaciju, koji se sastoji od Europskog geostacionarnog navigacijskog prekrivajućeg sustava (EGNOS sustav) i programa Galileo.

EU podsjeća da Hrvatska, kao pridružena država u Okvirnom programu za istraživanje, već može sudjelovati u razvoju tržišta satelitske navigacije, *downstream* aplikacija, prijamnika, itd. Nadalje, ona može koristiti operativni augmentacijski sustav EGNOS kojim su obuhvaćene sve zemlje Europske konferencije civilnog zrakoplovstva (ECAC).

* * *

S obzirom na gore navedeno, EU smatra da u ovoj fazi nisu potrebni daljnji pregovori o ovome poglavlju.

Praćenje napretka u usklađivanju i provedbi pravne stečevine EU-a nastavlja se kroz pregovore. EU ističe kako će posebnu pozornost posvetiti praćenju svih gore spomenutih konkretnih pitanja kako bi se osigurala administrativna sposobnost Hrvatske. Posebno treba razmotriti poveznice između ovoga i drugih pregovaračkih poglavlja. Konačnu ocjenu usklađenosti hrvatskog zakonodavstva s pravnom stečevinom EU-a i njezinom provedbenom sposobnošću moguće je donijeti tek u kasnijoj fazi pregovora. Povrh svih podataka koje EU može tražiti u pregovorima o ovome poglavlju i koje treba dostaviti Konferenciji, EU poziva Hrvatsku da Vijeću za stabilizaciju i pridruživanje redovito dostavlja iscrpne podatke u pisanom obliku o napretku u provedbi pravne stečevine EU-a.

S obzirom na sve gore navedeno, EU će se na ovo poglavlje, ako bude potrebno, vratiti u odgovarajućem trenutku.

Osim toga, EU podsjeća da između 1. svibnja 2010. i završetka pregovora može biti donesena nova pravna stečevina EU-a.

PRILOG

BRISANO